

Logística



Destaques do mercado

US\$ 17 bi em exportações e importações internacionais de mercadorias no ano fiscal de 2020

1.730 empresas contam com os serviços de carga aérea, representando 57% do PIB da Ilha

90 % de todas as cargas aéreas da indústria que passam por Porto Rico são produtos da biociências

FTZ Porto Rico tem a única zona de comércio exterior (Foreign Trade Zone, FTZ) com 100% de isenção no imposto de licença municipal nas exportações para países estrangeiros (fora dos Estados Unidos)

Mais de **US\$ 53 bi** de produção anual de biociências representam uma alta dependência de qualidade de armazenamento e cadeia fria

Porto Rico é o sistema portuário de maior volume no Caribe (mais de 900.000 TEUs)

A logística é essencial para cidadãos e empresas em Porto Rico. Como uma ilha, os bens de alto valor de Porto Rico precisam ser importados e exportados para mercados nacionais e internacionais. A excelência do setor e o clima tropical garantem o domínio da cadeia de suprimentos local no que se refere ao manuseio, armazenamento e envio de materiais sensíveis ao tempo e à temperatura para mais de 85 países no mundo inteiro.

Porto Rico é líder global em logística, servindo como o sistema portuário de maior volume no Caribe e o primeiro local nos EUA a para receber uma autorização do Departamento de Transporte (Department of Transportation, DOT) permitindo transferências internacionais de carga e passageiros. A Ilha é a parada técnica ideal para voos internacionais entre as Américas, Europa e Oriente Médio.

Porto Rico oferece amplas designações de FTZ prontamente disponíveis, além de opções regionais de cadeia de suprimentos com redução de custos para facilitar as oportunidades de realocação. As empresas em escala também têm muito a ganhar ao alavancar o influxo de mais de US\$ 77 bilhões em fundos federais em áreas fundamentais, como logística, energia e acesso à banda larga.

Porto Rico: no centro das oportunidades

<p>90 Prioridade à repatriação</p> <p>Intensifique a manufatura crítica para a vida por conta do rico histórico de fabricação de dispositivos e médicos e farmacêuticos da Ilha.</p>	<p>90 Reestruturação da indústria</p> <p>A COVID-19 e a contração do setor aéreo demandam a reestruturação das rotas de passageiros para maximizar a carga de porão de alto valor.</p>
<p>FTZ Zona de comércio exterior</p> <p>Localização estratégica, amplas designações de FTZ prontamente disponíveis e opções regionais de cadeia de suprimentos com redução de custos.</p>	<p>90 Jurisdição dos EUA</p> <p>Combinação perfeita de proteções dos EUA e política governamental da Ilha, com experiência e flexibilidade bancárias internacionais exclusivas.</p> <p>A Lei Jones reserva o comércio entre portos americanos para navios construídos e com bandeira dos Estados Unidos.</p>

Rotas de logística



SJU: Aeroporto Internacional Luis Muñoz Marín - Carolina, PR • BQN: Aeroporto Internacional Rafael Hernández - Aguadilla, PR PSE: Aeroporto Internacional de Mercedita -Ponce, PR

A isenção de transbordo aéreo significa:

- Agora, as companhias aéreas podem despachar cargas para por meio de uma companhia aérea parceira
- As transportadoras aéreas podem reunir cargas de vários destinos no mesmo avião de entrada, e depois consolidar e transferir as cargas de saída de acordo com o país ou aeroporto

Perfis de aeroporto

	SJU <small>Aeroporto Internacional Luis Muñoz Marín - Carolina, PR</small>	BQN <small>Aeroporto Internacional Rafael Hernández - Aguadilla, PR</small>	PSE <small>Aeroporto Internacional de Mercedita - Ponce, PR</small>
Passageiros	8,4 milhões	> 472.000	> 168.000
Entrada (kg)	136,8 milhões	31,5 milhões	155.446
Saída (kg)	77,5 milhões	26,4 milhões	1.234

Os três portos de carga de Porto Rico são o Porto de San Juan, de propriedade da Autoridade Portuária de Porto Rico (Puerto Rico Port Authority, PRPA); o Porto de Ponce (Porto das Américas), pertencente ao Município de Ponce; e o Porto de Mayagüez, da Comissão Portuária de Mayagüez. O Porto de San Juan é uma das infraestruturas mais importantes de Porto Rico, com 16 docas que variam de paradas de cruzeiro a docas de carga, incluindo a maior doca da Ilha para carga em contêineres e navios cargueiros Ro-Ro (roll-on/roll-off, para transporte de automóveis e outros veículos). Porto Rico conta com o transporte marítimo para manter as atividades diárias, a atividade econômica e os serviços governamentais.

A maior zona de comércio exterior não contígua dos EUA

As Zonas de Comércio Exterior (FTZs) permitem que as empresas obtenham economias financeiras significativas, uma vez que matérias-primas, componentes e produtos acabados podem ser armazenados ou processados dentro de uma zona, diferenciando ou eliminando a taxa alfandegária de tais mercadorias. Se os itens forem enviados para destinos fora dos EUA, ocorre isenção do pagamento de taxas.

FTZ 7

Zona de Comércio Exterior de Porto Rico; administrada pela Empresa de Desenvolvimento Industrial de Porto Rico (Puerto Rico Industrial Development Company, PRIDCO). É a maior FTZ não contígua dos EUA, com 4.554 acres, 714 edificações representando um total de 1,8 milhões de metros quadrados, localizada em toda a Ilha, e ocupando o 7.º lugar entre todos os estados e territórios dos EUA para impacto geral na zona.

FTZ 61

Zona de comércio exterior de San Juan; administrada pelo Departamento de Desenvolvimento Econômico e Comércio. A zona está localizada na área de Guaynabo, na Costa Norte de Porto Rico.

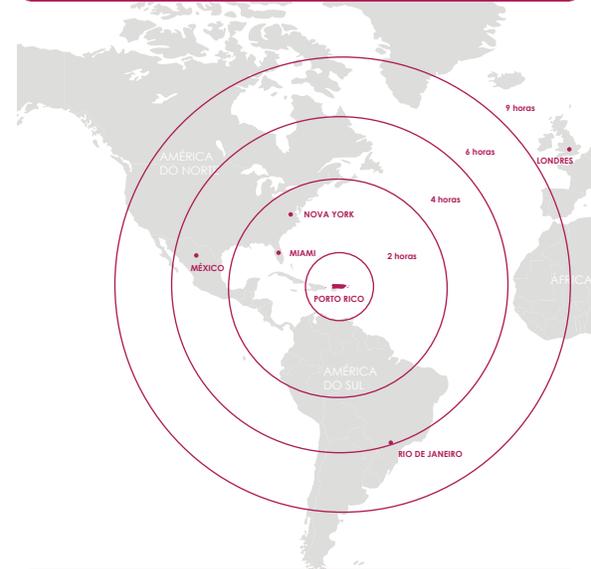
FTZ 163

Administrada pela Zona Libre del Sur, e localizada na cidade de Ponce, na Costa Sul de Porto Rico.

SJU: Fator de carga de 87,14, superior à média nacional de 86,42 (milhas de passageiro como proporção percentual das milhas de assento disponíveis).

BQN: Avançada instalação de MRO (manutenção, reparo e operações), infraestrutura construída na antiga Base de Comando Estratégico da Força Aérea dos EUA, e a pista mais longa do Caribe. A estação de reabastecimento se encontra em uma FTZ; com isso, o combustível não é tributado, proporcionando os menores preços de combustível para jatos do hemisfério.

O epicentro das rotas transatlânticas



Entre os incentivos mais competitivos nos Estados Unidos

Taxa de imposto corporativo de 4%

Vantagens fiscais para P&D

Isenções de impostos para serviços de exportação e transportadoras aéreas

Diversos incentivos de fabricação disponíveis



Benefícios do local

- Capacidade de designação "Fabricado nos EUA"
- Estações de reabastecimento de jatos isentas de impostos em uma FTZ



Força de trabalho e talentos

- Quase o dobro da concentração nacional de supervisores de movimentação de carga de aeronaves (QL=1,75)
- Reconhecido expertise intermodal relacionado à cadeia fria



Comunidade acadêmica avançada

- Concentração de graduados em Ciência, Tecnologia, Engenharia e Matemática (Science, Technology, Engineering and Mathematics, STEM) seis vezes maior do que os estados mais bem classificados
- Currículos de logística especializados em diversas faculdades e universidades
- Suporte organizacional



Suporte organizacional

- Associação Marítima de Porto Rico (Puerto Rico Shipping Association, PRSA)
- Instituto Aeronáutico e Aeroespacial de Porto Rico (Aeronautical & Aerospace Institute of Puerto Rico, AAIPR)
- O PSE apoia o Porto de Ponce, um dos hubs marítimos de Porto Rico



Oportunidades imobiliárias

- 102 mil m2 de terra adjacente ao SJU e mais de 1.500 acres disponíveis no BQN para expansão industrial e recursos aprimorados