

Centro de transbordo aéreo



Las nuevas regulaciones de transbordo aéreo significan:

\$614M Contribución esperada a la actividad económica (directa)

\$515.7M Contribución esperada a la actividad económica (indirecta)

← Nueva construcción de \$100 millones de pista de última generación en el aeropuerto de Aguadilla (BQN) →

1,730 Empresas que dependen de la carga aérea, equivalente al 57% del PIB de la Isla

90% De toda la carga aérea que pasa por Puerto Rico son productos de la biociencia

Una parada técnica ideal para vuelos internacionales entre América, Europa y el Medio Oriente

Las estaciones de reabastecimiento ahorran dinero a las aerolíneas y les permiten transportar más carga

El aumento de 1% en la capacidad de carga aérea está asociado con un aumento del 6.3% en el comercio total (Fuente: IATA)

Puerto Rico es un líder global en logística y es el sistema portuario de mayor volumen del Caribe. En 2020 la Isla se convirtió en la primera y única ubicación en los EE. UU. en recibir una exención para un centro internacional de transferencia de carga y pasajeros. Esto posiciona a la Isla para aprovechar su experiencia en logística, establecer nuevos viajes internacionales y rutas comerciales, así como ayudas a las empresas a reducir costos, reducir los tiempos de envío y garantizar un manejo de máxima calidad de cualquier producto. Este nuevo estatus ayuda a empresas e individuos de todas las industrias a navegar el panorama posterior a COVID.

Como centro de transbordo, Puerto Rico maximiza la gran infraestructura aeroportuaria local y la experiencia de la industria de logística para hacer que el envío internacional sea más rentable para las empresas. Este nuevo estatus fortalece la economía local al brindar a las empresas de Puerto Rico acceso a los mercados internacionales; fomenta más viajes y turismo atrayendo nuevas aerolíneas; y complementa el esfuerzo por reafirmar los productos farmacéuticos y los suministros críticos conectando la excelencia local de la biociencia con los mercados continentales y globales.

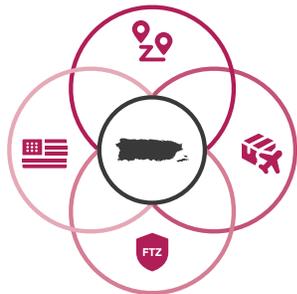
Puerto Rico: en el nexo de las oportunidades

📍 Prioridad para restaurar

Acelerar la manufactura de vital importancia ante la rica historia de manufactura de dispositivos médicos y farmacéuticos de la Isla.

🏗️ Reestructuración de la industria

COVID-19 y la contracción de la industria de las aerolíneas implican la reestructuración de las rutas de pasajeros para maximizar la carga en masa de alto valor.



🇺🇸 Zona Franca (FTZ)

Ubicación estratégica, designaciones FTZ expansivas y fácilmente disponibles, y opciones regionales de cadena de suministro que reducen los costos.

🇺🇸 Jurisdicción de los EE.UU.

Combinación perfecta de protecciones estadounidenses y política del gobierno de la Isla, con experiencia y flexibilidad bancarias internacionales únicas.

El epicentro de las rutas transatlánticas

- Acceso internacional
- Líneas de suministro rentables
- Máxima experiencia en logística



- ✈️ Aeropuertos Internacionales
- ⚓ Puertos Marítimos
- ✈️ Aeropuertos
- 🛣️ Interestatales

SJU: Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín - Carolina, PR • BQN: Aeropuerto Internacional Rafael Hernández - Aguadilla, PR PSE: Aeropuerto Internacional Mercedita - Ponce, PR • NRR: Aeropuerto José Aponte de la Torre, ubicado en la antigua base naval Roosevelt Roads - Ceiba, PR

Perfiles de aeropuertos

 Pasajeros
 Entrada (lbs.)
 Salida (lbs.)

SJU	BQN	PSE
Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín- Carolina, PR	Aeropuerto Internacional Rafael Hernández- Aguadilla, PR	Aeropuerto Internacional Mercedesita- Ponce, PR
8.4 millones	> 472,000	> 168,000
301.5 millones	69.4 millones	342,700
170.9 millones	58.3 millones	2,720

SJU: Factor de carga de 87.14, mayor que el promedio nacional de 86.42 (pasajero-millas como proporción de asientos-millas disponibles en porcentaje).

BQN: La instalación avanzada (MRO) en funcionamiento, la infraestructura construida sobre la antigua Base de Comando Estratégico de la Fuerza Aérea de los EE. UU., es la pista más larga del Caribe. La estación de reabastecimiento está en una zona franca, lo que significa que el combustible no está gravado. Esto genera precios de combustible más bajos para aviones en el hemisferio.

NRR: La antigua Estación Naval Roosevelt Roads ofrece servicio de pasajeros programado a los municipios insulares de Vieques y Culebra. Los terrenos del aeropuerto incluyen una escuela de mantenimiento de aviación, varios sitios de pruebas aeroespaciales y una pista de 11,000 pies. Este aeropuerto ofrece oportunidades de desarrollo, pero aún no está en pleno funcionamiento.

La mayor zona franca no contigua de los EE.UU.

Las Zonas Francas (FTZ) permiten a las empresas obtener importantes ahorros financieros, ya que la materia prima, los componentes y los productos terminados podrían almacenarse o procesarse dentro de una zona mientras se difiere o elimina la tasa arancelaria de dicha mercancía. Si los artículos se envían a destinos fuera de EE. UU., el pago de aranceles está exento.

FTZ 7 Zona Franca de Puerto Rico; administrado por la Compañía de Fomento Industrial de Puerto Rico. Es la mayor FTZ no contigua de los EE. UU., con 4,554 acres, 714 edificios con un total de 19.5 millones de pies cuadrados, ubicados alrededor de la Isla.

FTZ 61 Zona Franca de San Juan; administrado por el Departamento de Desarrollo Económico y Comercio. La zona está ubicada en el área de Guaynabo, en la costa norte de Puerto Rico.

FTZ 163 Administrado por Zona Libre del Sur; la zona está ubicada en la ciudad de Ponce, en la costa sur de Puerto Rico.



Entre los incentivos más competitivos de los Estados Unidos

Tasa de impuesto corporativo del 4%

Incentivos para la fuerza laboral difícil de contratar

Ventajas fiscales de I+D

Exenciones de impuestos para servicios de exportación

Exenciones de ensayos clínicos multifase

Múltiples incentivos de fabricación disponibles



Beneficios de la ubicación

- Capacidad para designar el sello "Hecho en EE.UU."
- Estaciones de reabastecimiento libres de impuestos en una zona franca



Talento y fuerza laboral

- Casi el doble de la concentración nacional de supervisores de manipulación de carga de aeronaves (LQ =1,75)
- Experiencia intermodal reconocida relacionada con la cadena de frío



Comunidad académica avanzada

- 66 veces la concentración de graduados de STEM sobre otros estados de ranking similar
- Currículos de logística especializados en múltiples colegios y universidades



Apoyo organizacional

- Puerto Rico Shipping Association (PRSA)
- Aerospace & Aeronautic Institute of Puerto Rico (AAIPR)



Bienes raíces y oportunidades

- 1.1 millones de pies cuadrados de terreno adyacente a SJU y más de 1,500 acres disponibles en BQN para expansión industrial y capacidades mejoradas
- PSE apoya al Puerto de Ponce, uno de los centros marítimos de Puerto Rico