

# Logistik



## Markt-Highlights

**17 Mrd. USD** an internationalen Exporten und Importen von Waren im Geschäftsjahr 2020

**1.730** Unternehmen verlassen sich auf die Luftfracht, die 57 % des BIP der Insel ausmacht

**90 %** Von allen industriellen Luftfrachten, die Puerto Rico passieren, handelt es sich um biowissenschaftliche Produkte

**FTZ** Puerto Rico hat die einzige Außenhandelszone mit 100%iger Befreiung von der kommunalen Lizenzsteuer für Exporte ins Ausland (außerhalb der Vereinigten Staaten)

**Über 53 Mrd. USD** an jährlicher biowissenschaftlicher Produktion bedeuten eine hohe Abhängigkeit von hochwertiger Kühlkette und Lagerhaltung

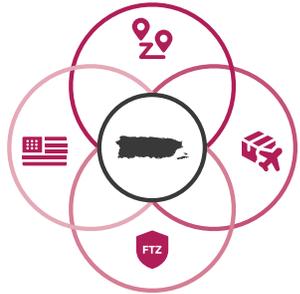
**←** Puerto Rico ist das volumenstärkste Hafensystem in der Karibik **→** (über 900.000 TEU)

Logistik ist für Bürger und Unternehmen in Puerto Rico unerlässlich. Als Insel müssen die hochwertigen Waren von Puerto Rico sowohl auf nationale als auch auf internationale Märkte importiert und exportiert werden. Industrielle Spitzenleistungen und tropisches Wetter – das Rezept für exzellent funktionierende lokale Lieferketten bei Umschlag, Lagerung und Versand von zeit- und temperaturempfindlichen Materialien in über 85 Länder weltweit.

Puerto Rico ist ein weltweit führendes Logistikunternehmen, das als Hafensystem mit dem größten Volumen in der Karibik dient und als erster Standort in den USA eine DOT-Befreiung erhält, die internationale Fracht- und Passagiertransfers ermöglicht. Die Insel ist der ideale technische Stopp für internationale Flüge zwischen Amerika, Europa und dem Nahen Osten.

Puerto Rico bietet umfangreiche und leicht verfügbare FTZ-Bezeichnungen und regionale kostensenkende Lieferkettenoptionen, um die Umlagerungsmöglichkeiten zu erleichtern. Skalierte Unternehmen haben auch viel zu gewinnen, wenn sie den Zufluss von über 77 Milliarden USD an Bundesmitteln in lebenswichtigen Bereichen wie Logistik, Energie und Breitbandzugang nutzen.

## Puerto Rico: Am Nexus der Möglichkeiten

 <p><b>Priorität für Produktionsrückverlagerung aus dem Ausland</b></p> <p>Beschleunigen Sie die lebenswichtige Fertigung angesichts der reichen Geschichte der Insel in der Herstellung pharmazeutischer und medizinischer Geräte.</p>	<p><b>Branchenumstrukturierung</b></p> <p>COVID-19 und die Kontraktion der Luftfahrtindustrie erfordern eine Umstrukturierung der Passagierlinien, um die hochwertige Bordfracht zu maximieren.</p>
<p><b>Außenhandelszone (Foreign Trade Zone, FTZ)</b></p> <p>Strategische Lage, expansive und leicht verfügbare FTZ-Bezeichnungen und regionale kostensenkende Optionen für die Lieferkette.</p>	<p><b>US-Gerichtsbarkeit</b></p> <p>Perfekte Mischung aus US-Schutzmaßnahmen und der Politik der Inselregierung, mit einzigartiger internationaler Bankexpertise und Flexibilität.</p> <p>Der Jones Act behält den Handel zwischen US-Häfen Schiffen vor, die in den Vereinigten Staaten gebaut und beflaggt werden.</p>

**Logistikrouten**

- Internationaler Zugang
- Kostengünstige Versorgungsleitungen
- Top-Logistikkompetenz

**Der Luftschlagverzicht bedeutet:**

- Fluggesellschaften können jetzt Fracht über eine Partnerfluggesellschaft an Orte liefern
- Fluggesellschaften können Fracht von vielen Zielen auf dasselbe ankommende Flugzeug laden und dann die ausgehende Fracht nach Land oder Flughafen konsolidieren und weiterleiten



SJU: Luis Muñoz Marín Intl. Airport - Carolina, PR • BQN: Rafael Hernández Intl. Airport - Aguadilla, PR PSE: Mercedita Intl. Airport - Ponce, PR

# Flughafenprofile

	<b>SJU</b> Luis Muñoz Marín Intl. Airport – Carolina, PR	<b>BQN</b> Rafael Hernández Intl. Airport – Aguadilla, PR	<b>PSE</b> Mercedita Intl. Airport – Ponce, PR
Passagiere	8,4 Millionen	> 472.000	> 168.000
Eingehend (Pfund)	301,5 Millionen	69,4 Millionen	342.700
Ausgehend (Pfund)	170,9 Millionen	58,3 Millionen	2.720

Die drei Frachthäfen in Puerto Rico sind der Hafen von San Juan, der der Puerto Rico Port Authority (PRPA) gehört; der Hafen von Ponce (Port of the Americas), der der Gemeinde Ponce gehört; und der Hafen von Mayagüez, der der Mayagüez Port Commission gehört. Der Hafen von San Juan ist eine der wichtigsten Infrastrukturen von Puerto Rico mit 16 Docks, die von Kreuzfahrtstopps bis hin zu Ladedocks reichen, einschließlich des größten Docks der Insel für Container- und Roll-on/Roll-off-Fracht (RO/RO). Puerto Rico ist auf die Seeschifffahrt angewiesen, um das tägliche Leben, die Wirtschaftstätigkeit und die staatlichen Dienstleistungen aufrechtzuerhalten.

## Die größte nicht zusammenhängende Außenhandelszone in den USA

Außenhandelszonen (FTZs) ermöglichen Unternehmen erhebliche finanzielle Einsparungen, da Rohstoffe, Komponenten und Fertigwaren innerhalb einer Zone gelagert oder verarbeitet werden können, während der Zollsatz für solche Waren unterschiedlich ist oder entfällt. Wenn Artikel an Bestimmungsorte außerhalb der USA versandt werden, ist die Zahlung von Zöllen befreit.

**FTZ 7** Außenhandelszone von Puerto Rico; verwaltet von der Puerto Rico Industrial Development Company. Es ist die größte nicht zusammenhängende Freihandelszone in den USA mit 4.554 Morgen, 714 Gebäuden mit einer Gesamtfläche von 19,5 Millionen Quadratfuß, die sich über die ganze Insel verteilen, und nimmt den 7. Platz unter allen US-Bundesstaaten und Territorien für die Gesamtzonenauswirkung ein.

**FTZ 61** Außenhandelszone San Juan; verwaltet vom Ministerium für wirtschaftliche Entwicklung und Handel. Die Zone befindet sich im Gebiet von Guaynabo an der Nordküste von Puerto Rico.

**FTZ 163** Verwaltet von Zona Libre del Sur; Die Zone befindet sich in der Stadt Ponce an der Südküste von Puerto Rico.

**SJU:** Auslastungsgrad von 87,14, höher als der Bundesdurchschnitt von 86,42 (Passagiermeilen im Verhältnis zu den angebotenen Sitzmeilen in Prozent).

**BQN:** Fortschrittliche (MRO) Einrichtung in Betrieb, Infrastruktur, die auf der ehemaligen strategischen Kommandobasis der US Air Force aufgebaut wurde, ist die längste Start- und Landebahn in der Karibik. Die Tankstelle befindet sich in einer FTZ, was bedeutet, dass der Treibstoff nicht besteuert wird, was zu den niedrigsten Kerosinpreisen in der Hemisphäre führt.

## Das Epizentrum der Transatlantikrouten



## Unter den wettbewerbsfähigsten Anreizen in den Vereinigten Staaten

4 % Corporate Tax Rate

R&D Tax Advantages

Tax Exemptions for Export Services and Air Carriers

Multiple Manufacturing Incentives Available



### Standortvorteile

- „Hergestellt in den USA“ Bezeichnungsfähigkeit
- Steuerfreie Jet-Tankstellen in einer FTZ



### Arbeitskräfte und Talent

- Fast doppelt so hoch wie die nationale Konzentration von Aufsichtsbehörden für die Flugzeugfrachtabfertigung (LQ=1,75)
- Anerkannte intermodale Expertise in Bezug auf die Kühlkette



### Fortgeschrittene akademische Gemeinschaft

- 6-mal mehr MINT-Absolventen als die nächsthöheren Bundesstaaten
- Spezialisierte Logistiklehrpläne an mehreren Hochschulen und Universitäten



### Unterstützung für Unternehmen

- Puerto Rico Shipping Association (PRSA)
- Aerospace & Aeronautic Institute of Puerto Rico (AAIPR)
- PSE unterstützt den Hafen von Ponce, eines der maritimen Drehkreuze von Puerto Rico



### Immobilien-Möglichkeiten

- 1,1 Mio. Quadratfuß Land neben SJU und über 1.500 Morgen verfügbar bei BQN für industrielle Expansion und erweiterte Fähigkeiten